



## AUTOMATIC WINDE

ZIEHT ALLE REGISTER.

*Pinotti*

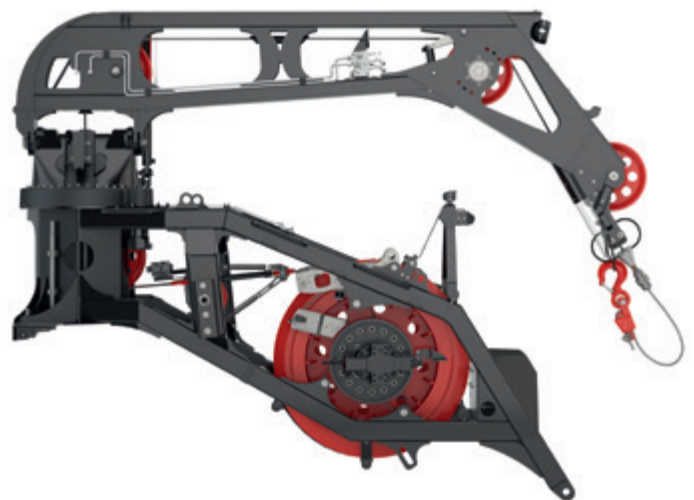


## PERFEKTE PISTEN IN WINDESEILE.

Eine Winde ist in Extremsituationen auf dem Berg unverzichtbar. Ob in steilem Gelände oder beim Bewegen großer Schneemengen: Hier braucht es Kraft und Beweglichkeit. Beides bringt die AUTOMATIC WINDE von PRINOTH mit. Dank hydraulischem Wickelsystem kann die Winde exakt und effizient ab- und wieder aufgewickelt werden. Das erhöht die Lebensdauer des Seils immens. Und das ist in der Verbindung mit dem Trommelwindenkonzept wirklich eine runde Sache.

### AM LÄNGEREN HEBEL MIT PRINOTH

Zwei Vorteile stehen bei der AUTOMATIC WINDE an oberster Stelle. Effizienz und Sicherheit. Die Winde von PRINOTH kann sowohl automatisch als auch manuell bedient werden, ist mit einer Arbeitsleuchte ausgestattet und hat eine beheizte Heckkamera, die für bestmögliche Übersicht sorgt. Selbst bei einer Rückwärtsfahrt mit Winde behält der Fahrer alles im Blick und kann die Qualität der Piste sofort beurteilen. Die Seiltrommel wird von einem hydraulischen Motor und einem Planetengetriebe betrieben. Mit dem optionalem Roll-Out System wird kein Kraftaufwand benötigt. Bei manueller Bedienung wird das Seil mit einer Zugkraft von 180 N/18,35 kg abgewickelt.



### TECHNISCHE DATEN

Maximale Windenzugkraft	44.1 kN/4,5 t
WINCONTROL	auto/eco/manual mode
Maximale Seillänge	1.200 m
Seildurchmesser	11 mm
Rechnerische Seil-Bruchlast	150 kN
Volle Zugkraft (zur Fahrzeuglängsachse)	+/-35°
Stufenlose Zugkraftregelung konstant über alle Seillängen	
Stufenlose Reduzierung der Zugkraft zur Seite hin	
Windendrehpunkt im Maschinenmittelpunkt	

### STARKES STÜCK

Bis zu 4,5 Tonnen Zugkraft hat die AUTOMATIC WINDE. Zudem bietet sie zwei Wincontrol-Funktionen, aus denen gewählt werden kann: die automatische Kontrolle mit bis zu 44,1 kN/4,5 Tonnen Zugkraft oder der Eco-Modus mit eingeschränkter Zugkraft von bis zu 34,3 kN/3,5 Tonnen. Diese Kraft wird zwischen Winde und Fahrtrieb aufgeteilt und sorgt so für einen schonenden Umgang mit der Maschine sowie Treibstoffeinsparungen. Des Weiteren kann der Fahrer sich im Automatik-Modus für eines von drei verschiedenen Regelverhalten entscheiden: *soft*, *medium* und *dynamic*. Mit nur einem Knopfdruck übernimmt er auf Wunsch erneut die manuelle Kontrolle.

### WEITERE INFORMATIONEN:

prinoth@prinoth.com · www.prinoth.com

**Prinoth**<sup>®</sup>